

## Technique d'atterrissage vent de travers

(voir vidéos sur le site du Toursaeroclub/espace membres)



En finale, on arrive en crabe en affichant une dérive, ici le nez à gauche de la piste, vent fort au sol venant de 80° gauche, 17 à 21 kts.

**Attention** : tenir compte de la limitation vent de travers avion (22 kts en DR400) et pilote (?)



A l'arrondi, **d'abord on décroche** l'avion en mettant du pied à droite pour remettre l'axe avion parallèle à l'axe de piste, **puis** on utilise le **gauchissement pour rester au milieu de la piste** en inclinant l'avion à gauche (plus ou moins selon la force du vent) dès que l'avion commence à dériver vers la droite (tout en gardant et en dosant l'action au pied). On se met donc en légère glissade, et on se pose sur une roue (la roue côté vent, l'autre roue se posera dans la foulée).



La roue côté vent touche en 1<sup>er</sup>, puis la seconde, on garde l'axe au palonnier, et **on maintient le manche à gauche** (côté vent), en l'amenant **en butée si le vent est fort**.