



FORMATION PPL(A)

LIVRET DE PROGRESSION PPL(A) FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE

Ce livret de progression :

- permet le suivi du programme de formation, conforme aux règlements européens, élaboré par L'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (ANPI) ;
- est conforme au canevas du modèle proposé par l'ANPI, préalablement accepté par la DSAC.





Livret de progression

PPL(A)

Stagiaire

Nom & Prénom

Numéro de téléphone (portable)

Email

Contenu du livret de progression :

- LPV1 : Liste des révisions
- LPV1 : Liste des pages en vigueur
- GEN1 : Etat civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire
- THO1 : Suivi de la formation théorique
- PRT : Suivi de la formation pratique
- BLN1 & BLN2 : Validation des exercices et compétences
- BLN3 : Bilan de formation



LISTE DES REVISIONS					
REVISION	VERSION	DATE	PAGES MODIFIEES	NOTES	
0	1	19/08/2018	INITIAL	INITIAL	
1	1	11/01/2023	TOUTES	MAJ LIVRET FORMATION REV2 V1	
1	2	13/03/2023	LPV 1, BLN 2	CORRECTION FAUTE DE FRAPPE	

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR					
GESTION		GENERALITES		THEORIQUE	
Page	Date	Page	Date	Page	Date
TITRE 1	11/01/2023	GEN 1	11/01/2023	THO 1	11/01/2023
TITRE 2	11/01/2023				
LPV 1	13/03/2023				

PRATIQUE		BILAN	
Page	Date	Page	Date
PRT 1	11/01/2023	BLN 1	11/01/2023
PRT 2	11/01/2023	BLN 2	13/03/2023
		BLN 3	11/01/2023

Apprentissage :

Les pages PRT 1 & 2 comportent chacune 3 fiches de compte-rendu de cours reproduite ci-dessous, elles sont reproduites afin de couvrir l'ensemble de la formation.

Chaque fiche permet d'assurer le suivi de la formation :

- théorique associée à la formation pratique : briefing long, simulateur non certifié...
- sur simulateur certifié, FSTD : BTID, FNPT I ou II, FFS
- en vol

Date	<input type="text" value="Date du cours"/>	Contenu de la séance & remarques	<i>Type de cours : cochez !</i>		
Avion Simu	Type <input type="text" value="Type d'avion ou d'avion simulé"/>		<input type="checkbox"/> Formation théorique	<input type="checkbox"/> Avion (vol)	<input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
	Immat. <input type="text" value="Immatriculation N° simulateur"/>		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B <input type="checkbox"/> 2C (<input type="checkbox"/> 2D) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		<i>Phase de formation : cochez !</i>		
	Heures de vol <input type="text" value="Heure « bloc – bloc »"/>	<p><i>Contenu et remarques : sujets principalement étudiés lors de la session de formation (il peut être simplement fait référence aux numéros d'exercices étudiés), remarques éventuelles, notamment au niveau des compétences techniques, non techniques et connaissances.</i></p> <p><i>Météo & informations opérationnelles significatives : conditions météorologiques significatives lors du vol / simu (CAVOK, brume, vent .../.. KT, pluie...) et conditions opérationnelles significatives (fort trafic, piste mouillée, piste en herbe, ATC / Auto-information...)</i></p>			
	Atterrissages <input type="text" value="Nombre d'atterrissages"/>				
Cours n° <input type="text" value="N° du cours"/>	Météo & informations opérationnelles significatives	Signature de l'élève <input type="text" value="Signature du stagiaire"/>	FI(A), nom et signature <input type="text" value="Nom ou trigramme et signature du FI(A)"/>		

Liste de vérification des exercices et compétences acquis :

Cette liste est complétée lorsque chaque exercice et compétences associées sont considéré acquis. Elle permet d'une part un suivi synthétique de la formation du stagiaire et d'autre part de s'assurer que l'ensemble des items requis sont acquis avant chaque élément clés de la progression : 1^{er} lâcher, 1^{ère} navigation solo, présentation test PPL(A).



Etat civil

Stagiaire

Nom & Prénom

Date de naissance

Lieu de naissance

Nationalité

Adresse

Téléphone

Email

Personne à contacter en cas d'accident

Nom & Prénom

Adresse

Téléphone

Email

Documents associés au livret stagiaire

- Copie d'une pièce d'identité (carte d'identité ou passeport valide)
- Mineur : attestation parentale signées de l'ensemble des représentants légaux
- Copie du certificat médical (requis avant tout vol solo supervisé)
- Copie de licences éventuellement détenues sur d'autres catégories d'aéronefs
- Attestations d'examens théorique PPL(A)
- Compte-rendu de l'examen pratique PPL(A)



Formation théorique

Option 1 : formation déléguée à un organisme tiers (ATO ou DTO)

La formation est déléguée à un organisme tiers responsable de la formation théorique. Certains organismes peuvent permettre le suivi de la formation (cas d'AeroGLIGLI) impliquant le DTO « pratique » dans le suivi de la formation théorique. Dans ce cas, le relevé de formation sera archivé par le DTO « pratique ».

Le DTO assurant la formation pratique vérifie que le pilote dispose de l'attestation de réussite aux examens théoriques, valide, avant de le présenter à l'examen pratique.

Option 2 : formation théorique et pratique assurée par le DTO

Une attestation intégrée dans le livret stagiaire atteste de la réalisation de l'ensemble de la formation théorique permettant d'être présenté à l'examen théorique.

Module	Supports de cours utilisé	Emargement stagiaire	Nom de l'instructeur terminant la formation	Emargement instructeur
Réglementation				
Performance humaine				
Météorologie				
Communication				
Connaissance générale de l'aéronef				
Principes du vol				
Navigation				
Performances et préparation du vol				
Procédures opérationnelles				




Formation pratique PPL(A)



Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)		
Avion Simu	Type		Contenu de la séance & remarques	Contenu de la séance & remarques	Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B <input type="checkbox"/> 2C (<input type="checkbox"/> 2D) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu				
	Heures de vol				
	Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature	
Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)		
Avion Simu	Type		Contenu de la séance & remarques	Contenu de la séance & remarques	Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B <input type="checkbox"/> 2C (<input type="checkbox"/> 2D) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu				
	Heures de vol				
	Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature	
Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)		
Avion Simu	Type		Contenu de la séance & remarques	Contenu de la séance & remarques	Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B <input type="checkbox"/> 2C (<input type="checkbox"/> 2D) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu				
	Heures de vol				
	Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature	



Formation pratique PPL(A)

Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)	
Avion Simu	Type			Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B <input type="checkbox"/> 2C (<input type="checkbox"/> 2D) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)
	Immat.			
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu			
	Heures de vol			
	Atterrissages			
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève FI(A), nom et signature	
Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)	
Avion Simu	Type			Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B <input type="checkbox"/> 2C (<input type="checkbox"/> 2D) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)
	Immat.			
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu			
	Heures de vol			
	Atterrissages			
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève FI(A), nom et signature	
Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)	
Avion Simu	Type			Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B <input type="checkbox"/> 2C (<input type="checkbox"/> 2D) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)
	Immat.			
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu			
	Heures de vol			
	Atterrissages			
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève FI(A), nom et signature	

Validation des exercices & compétences			Stagiaire	
Phases	Exercices	Sujets	Acquis <input type="checkbox"/>	FI(A) (nom / signature)
Phase 1 « Maniabilité »				
1 A	1 a	Familiarisation avec l'avion	<input type="checkbox"/>	
	1 b	Exercices de secours et d'urgence	<input type="checkbox"/>	
	2	Préparation pour le vol et actions après vol	<input type="checkbox"/>	
	3	Familiarisation au vol : exercices en vol	<input type="checkbox"/>	
	4	Effets des gouvernes	<input type="checkbox"/>	
	5 a	Roulage au sol	<input type="checkbox"/>	
	5 b	Urgences : panne de freins et de direction	<input type="checkbox"/>	
	6	Vol horizontal rectiligne	<input type="checkbox"/>	
	7	Vol en montée	<input type="checkbox"/>	
	8	Vol en descente	<input type="checkbox"/>	
9	Virages	<input type="checkbox"/>		
Bilan Phase 1 A	Connaissances, compétences techniques et non techniques « maniabilité (bases) » (cf. programme PPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
1 B	10 a	Vol lent	<input type="checkbox"/>	
	10 b	Décrochage	<input type="checkbox"/>	<i>Note : 2h minimum de formation sont requises sur les décrochages et l'autorotation</i>
	11	Evitement de l'autorotation	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 1 B	Connaissances, compétences techniques et non techniques « maniabilité (avancée) » (cf. programme PPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
1 C	12	Décollage et montée vers la branche vent arrière	<input type="checkbox"/>	
	13	Circuit, approche et atterrissage	<input type="checkbox"/>	
	12/13	Urgences	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 1 C	Connaissances, compétences techniques et non techniques « tours de piste » (cf. programme PPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
<div style="display: flex; align-items: flex-start;">  <div> <p><i>L'ensemble des exercices 1 à 13 et bilans des connaissances, compétences techniques et non techniques 1 A, 1 B et 1 C doivent être acquis avant d'autoriser le stagiaire à voler en « solo ».</i></p> <p><i>Le stagiaire doit pouvoir mettre en œuvre une solution alternative en cas de fermeture imprévue de la piste utilisée lors des vols solo :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>En circulation d'aérodrome : seconde piste indépendante ou aérodrome de dégagement,</i> - <i>En vol local, hors circulation d'aérodrome : aérodrome de dégagement.</i> </div> </div>				
1 D	14 a	Premier solo – tour de piste (compétences préalables requises : cf. PPL(A) § 3.3.2)	<input type="checkbox"/>	
	14 b	Solo – local (compétences préalables requises : cf. PPL(A) § 3.3.2)	<input type="checkbox"/>	

Validation des exercices & compétences			Stagiaire	
Phases	Exercices	Sujets	Acquis <input type="checkbox"/>	FI(A) (nom / signature)
Phase 2 « Perfectionnement & navigation »				
2 A	15	Perfectionnement du virage	<input type="checkbox"/>	
	16	Atterrissage forcé moteur réduit	<input type="checkbox"/>	
	17	Atterrissage de précaution	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 2 A	Connaissances, compétences techniques et non techniques « perfectionnement (pilotage, vol moteur réduit, atterrissage) » (cf. programme PPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
2 B	18a	Navigation	<input type="checkbox"/>	
	18b	Problèmes de navigation à basse altitude et par visibilité réduite	<input type="checkbox"/>	
	18c	Radionavigation	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 2 B	Connaissances, compétences techniques et non techniques « perfectionnement & navigation » (cf. programme PPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
2 C	19	Pilotage de base aux instruments	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 2 C	Connaissances, compétences techniques et non techniques « pilotage sans visibilité (VSV) » (cf. programme PPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
 <p><i>L'ensemble des exercices 1 à 19 et bilans des connaissances, compétences techniques et non techniques 1 A, 1 B et 1 C, 2 A, 2 B, 2 C doivent être acquis avant d'autoriser le stagiaire à voler en « navigation solo ».</i></p>				
2 D	N SOLO	Navigation en vol solo supervisé (compétences préalables requises : cf. 3.3.2) Minimum 5 h, dont une navigation de 150 NM minimum comprenant 3 étapes avec des arrêts complets.	<input type="checkbox"/>	
Phase 3 « Révisions PPL »				
3 A	Révisions	Révision « PPL(A) »	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 3 A	Connaissances, compétences techniques et non techniques « révisions PPL » (cf. programme PPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
 <p><i>Le stagiaire doit avoir acquis les connaissances, compétences techniques et non techniques requises pour la présentation à l'examen pratique PPL(A) (cf. programme PPL(A) § 3.3.2), détenir un certificat de réussite aux examens théoriques PPL(A) de moins de 2 ans et remplir les conditions d'expérience minimales (hors crédits d'heures éventuels) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ 45 h de vol totales, dont : <ul style="list-style-type: none"> ○ 25 h en double-commande ○ 10 h en solo supervisé, dont : <ul style="list-style-type: none"> ▪ 5 h en navigation, ▪ une navigation de 150 NM minimum (distance orthodromique entre les aérodromes) comprenant 2 arrêts complets sur des aérodromes différents de celui de départ. ○ 5 h maximum prises en compte en simulateur certifié (FSTD). 				
3 B	TEST	Présentation à l'examen pratique « PPL(A) » (compétences préalables requises : cf. PPL(A) § 3.3.2)	<input type="checkbox"/>	



Bilan de formation		Stagiaire		
Formation théorique				
Théorique PPL(A)	Modules	Obtenu le	Certificat théorique PPL(A)	
	Réglementation		obtenu le :	
	Performance humaine			
	Météorologie			
	Communication		valide jusqu'au :	
	Connaissance générale de l'aéronef			
	Principes du vol			
	Navigation			
	Performances et préparation du vol		(Validité : 2 ans)	
	Procédures opérationnelles			
Formation pratique				
Heures de vol	Heures de vol, hors test PPL(A)	Double commande (DC / DUAL)	Solo supervisé (CDB / PIC)	Total
	Local			
	Navigation		<i>5 h mini</i>	
	Total	<i>25 h mini</i>	<i>10 h mini</i>	<i>45 h mini</i>
	Atterrissages			
	Simulateur			<i>5 h maxi prises en compte</i>
Navigation « solo » (date & trajet)	<i>150 NM mini dont 2 arrêts complets sur des aérodromes différents de celui de départ</i>			
Examen pratique				
Date d'obtention PPL(A)		FE(A)		